

交通运输经济现状及发展战略研究

烟台市芝罘区公路工程处 房菲

摘要: 保障人们日常生活的交通,对于促进本地区经济交流、维护社会和谐稳定等方面具有至关重要的作用。随着时代的发展,人们对于交通运输也提出了更高需求,社会经济的发展离不开交通系统的支持,交通运输经济占据着重要位置。本文首先明确交通运输经济的重要性和现状,然后重点探讨其发展的策略,以供参考。

关键词: 交通运输;经济;战略

DOI: 10.12433/zgkjtz.20240154

交通运输不仅能加快资源流通速度,还能降低运输成本。通过建设完善的交通运输系统,有助于缩小各个区域之间的经济发展。为了进一步促进社会经济的发展,相关工作者应积极分析交通运输经济发展的规律,积极探索并创新提升交通运输经济发展水平的措施。

一、交通运输行业经济现状

我国经济经过多年的发展取得了十分优异的成绩,这为交通运输事业的进步奠定了有力条件,推动了其快速发展。人们生活质量的提高,对于交通运输行业提出了更高的需求,我国的公路运输事业得到了前所未有的发展。近年来,我国在公路、铁路等领域的建设取得了惊人进展,推动了交通运输事业的蓬勃发展,也提高了人们的出行效率。

二、交通运输经济发展战略分析

(一)推动现代物流业与交通运输经济协调发展

第一,优化进入市场的准则机制。首先,相关部门应制定统一的市场准入制度,形成稳定的市场秩序,以确保物流业的健康、有序发展。其次,建立一套科学有效的管理体系,加强物流市场秩序与规范,充分发挥对物流市场的引导与管理作用。再次,以现代物流市场建设为切入点,不断完善物流业市场体系,推动物流业的健康、有序、可持续发展。最后,通过对物流市场的全面

调查、深入了解,结合以往发展过程中存在的共性问题,建立健全法律、法规、管理体系。

第二,从交通运输行业实际出发,针对物流企业遇到的问题提出解决方案,并将解决方案与管理体系内容相结合,从而实现物流行业整体水平的提升。进一步完善物流市场的准入标准及退出机制,使物流市场具有更强的市场竞争力。加强对退出机制的关注,促进现代物流业健康发展。一方面,加强对处于市场竞争中的物流企业的规范管理;另一方面,健全上市公司的退市机制,赋予上市公司更多的自主权,实现上市和退市的自主权。

第三,加强物流与交通的协调,促进二者的协调发展。我国地域辽阔,各地之间的物流资源分布也存在差异,这就要求根据实际情况,优化交通基础设施的建设和运输组织,从而实现二者的有机结合和良性互动。交通运输业也是市场经济发展的一个重要组成部分,在加强区域之间的经济联系、提高经济发展水平等方面起到了不可替代的作用。通过对物流业和交通运输业之间的异同深入分析,探讨更适合二者联动发展的措施和方法,以提高现代物流业的发展水平,推动交通运输业的发展。需要全面分析当前这两个行业发展过程中产生的数据信息,并与未来一段时间内两个行业的发展趋势相结合,及时发现发展过程中存在的风险。

(二)提高航空运输能力

第一,科学规划航空市场布局。首先,相关部门应调整航线结构,优化运输资源配置,发挥比较优势,提高自身的竞争力。其次,为了推动航空运输业的发展,合理配置航空运输线路网络,提高产品附加值,充分发挥航空运输企业的功能,提高使用价值。最后,为促进航空业发展,加强对航空运输业的扶持,借鉴国外先进城市的空港结构,与专家探讨如何减少空港资源的浪费,同时预测未来航空市场的需求,合理规划未来航空市场。

第二,促进地区间交通运输系统发展。机场选址是机场建设中不可缺少的环节,但目前机场选址多集中在城市郊区。因此,加强区域运输体系建设,是航空运输体系进一步发展的必然选择。相关部门应合理规划机场周边交通系统,充分利用区域内的各种资源,积极引进长距离线路公交,加大宣传力度,增加旅客出行的便利性和可选择性。

(三)推进水运经济发展

第一,建立规范的集装箱市场。在实际水运发展过程中,要优化集装箱调度过程,提高系统的整体运行效果。集装箱是海运的关键条件,也是必不可少的资源。通过对集装箱的有效利用,促使水路运输活动得以平稳、高效的进行。相对于陆路运输,水路运输成本更低,但耗时更久。因此,不管集装箱处于何种使用状态,都必须进行全面、科学的调度,才能确保空箱的及时使用,进而保证运输的顺利进行。港口不合理的集装箱调度造成货物不能按时装箱或过多的空箱,影响货物的按时卸货和海运效率。另外,货轮的滞期费也会很高,参与方的损失较大。

为实现集装箱利用与空箱调度的科学化,应根据实际需求,设计相应的管理体系,并与部分合作港口实施必要的联动调度,以此实现集装箱码头和整个物流系统的合理配置,有效提高整体运营效益。通过明确港口对集装箱的不同需求,在合作交流和信息及时传递的过程中,为抵达港的货轮提供第一时间卸货的空间,提高空箱的调度和使用效率,满足各种运输业务对空箱的需求。

第二,加大规模以上水运企业的建设。在水运经济蓬勃发展的过程中,龙头企业的培育对于整个行业竞争与发展具有重要意义。我国的中小水运企业数量众多,规模小、实力弱、竞争力不强,难以形成优势,导致行业内出现恶性竞争的现象。通过扶持中小水运企业,可以有效降低成本,提高企业的经济效益。为此,政府应以龙头企业为主导,积极引导、扶持小型、私营水路运输企业,促进水路运输市场规范化,有效规避垄断风险。同时,加强大型船舶制造企业、港口、码头等企业的经营管理。为了保证企业在市场中的竞争力,必须把重点放在大型关联企业的建设上,通过积极培育具有较高发展水平和信誉的企业,引导水运经济整体实现规范有序的发展。此外,利用建立规模企业的优势,积极拓展更广阔的国际市场,加深我国水运经济与国际水运经济之间的联系,促进整体水平的提高。

三、交通运输经济发展的对策

(一)加大投资力度,提高交通服务水平

为了推动区域经济的发展,必须加大对交通领域的投资力度,促进该领域的整体提升。对此,重视交通基础设施项目融资的问题。首先,在交通安全体系的构建中引入科技元素,以科技的力量推动交通行业的发展。目前,很多先进科学技术被应用到交通系统中,其中最为典型的是智能交通设备的运用,安装行车记录仪于汽车上,可有效降低交通事故的发生率。其次,不断优化和创新交通运输结构,提升发展的质量和水平。最后,通过建立信息化平台,让人们更方便地使用交通工具,从而进一步提升交通的现代化程度。加强运营管理,优化各要素的分配,实现信息技术的互联和共享,从而提升交通服务的品质和水平。公路信息管理系统的主要模块如图1所示。

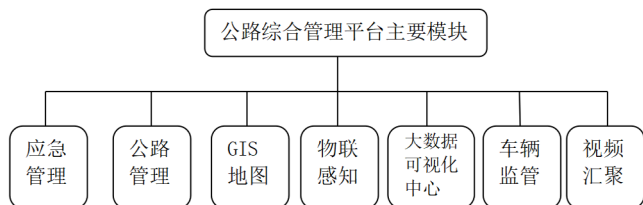


图1 公路信息管理系统主要模块

(二)坚持“以人为本”的服务理念

人才在交通运输经济中具有至关重要的地位,在交通运输领域中,需要对服务进行创新。为了确保我国交通行业的可持续发展,交通运输业必须紧跟时代潮流,不断创新和优化自身的发展理念,持续提升产品品质和经济价值,以赢得客户的信赖和支持。

(三)明确交通运输经济发展目标

明确交通运输发展目标对推动我国经济的进一步发展具有重要意义。在制定全面实施的过程中,必须以市场的实际情况为基础,结合发展趋势,制定科学合理的指标体系。

首先,结合社会需求及国家政策等因素制定战略目标,促进交通运输行业向前发展。为了优化发展方式,需要根据当前的交通状况制定具体的发展目标。

其次,通过建立完善的运输体系、健全法律法规等手段,保证交通运输的健康发展。在确立发展目标时,必须协调交通运输和经济发展,并利用信息技术实现全方位监控,以改善运作机制,从而提高经济效益。

最后,注重节能减排,减少资源消耗,降低能源消耗。在规划未来发展方向时,必须将可持续发展理念与先进材料、新能源相互融合,确保发展的可持续性。在实施过程中,不断调整与完善发展战略,通过技术创新促进产业结构升级,加快基础设施建设步伐,确保交通运输实现更好、更快的发展。

(四) 促进平衡发展区域经济

实现区域经济的均衡发展是推动我国经济发展的关键,也是推动城市发展的重要动力。制定合理的产业政策,通过政府干预,可以使各地形成良性互动的循环机制。为实现此目标,首先,积极推进高科技产业的发展,为第三产业提供有力支持,并出台相关政策,促进农业的可持续发展。其次,加大基础设施建设力度,为农民提供更加便利的生产生活条件。再次,优化农村的资源分配方式,缩小城乡差距。最后,为了提升边远地区的经济发展水平,必须制定相应的政策和措施。

(五) 加强交通运输基础设施建设

第一,注重环保。在科学发展观的引领下,我国当前的主要发展趋势是实现交通运输经济的绿色可持续发展,需要以节能和环保为基础,优化交通运输装备,以实现节约资源和保护环境的目的,如图2所示。

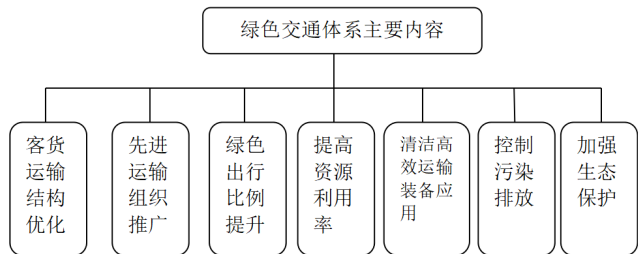


图2 绿色交通体系

第二,对于交通运输设施设备的再利用,需要进行更深入的探索和研究。近年来,随着科学可持续发展战略的推进,我国积极倡导对可回收利用的设施

设备再次利用,以提升资源利用效率,实现降低能源消耗和成本支出的目标。

第三,逐步完善和优化交通运输基础设施的建设,提高其效率和质量。为了缓解城市交通拥堵,要在制定长远规划的基础上,科学规划城市主干道的交通布局。

第四,对于交通运输设施的建设和后期养护工作,应予以充分的重视和关注。加强公路桥梁维护管理、加大维修改造力度是保障交通安全的重要措施。为了延长设施的使用寿命并促进其可持续发展,需要定期进行有效的维护和保养。

四、结语

总之,无论是相关研究者还是管理者,都要加强分析交通运输经济发展中的不足,合理制定未来发展战略,促进我国交通运输经济持续、稳定发展。

参考文献:

- [1]徐蕊.公路运输对区域经济发展的作用及影响分析[J].中国储运,2023(01):153-154.
- [2]程晓鹏.新常态下提升交通运输经济管理水平的研究[J].中国航务周刊,2022(52):64-66.
- [3]王雪娇.公路货物运输中的安全管理分析[J].运输经理世界,2022(36):46-48.
- [4]程晓鹏.新时代交通运输经济面临的挑战及解决策略分析[J].中国航务周刊,2022(51):54-56.
- [5]高文超,杨强.防疫物资中危险品航空运输保障的探索与实践[J].上海化工,2022,47(06):34-36.

(上接第103页)耗率降低300kJ/kWh,按照单机年发电量19.5亿kWh计算,年节省标煤1578t(单价258元/t),年节约40万元。

第二,单台机组增发电量10MW,按照机组年运行260天计算,电价收益0.08元/kWh,单机多发电量收益499.2万元。

以上合计收益539.2万元/年,汽轮机通流部分改造经济效益明显。

九、结语

随着经济快速发展,人们对清洁、安全、高效能源需求不断提升,为了满足这一市场需求,火力发电企业应积极推出更节能、更灵活、更高效的超临界燃煤发电供热机组。本文分析了350MW汽轮发电机组通流部分改造及实施效果,旨在使火力发电企业在市场

上更具竞争力,为同行提供有益的参考。

参考文献:

- [1]王学成.汽轮机本体通流部分改造及效果分析[J].山东工业技术,2019(03):195.
- [2]胡远涛,郑家衡,齐进,等.国产引进型300MW汽轮机通流部分改造及效果分析[J].上海电力学院学报,2012,28(1):39-42+46.
- [3]李清,黄竹青,左从瑞,等.浅析汽轮机通流部分改造及效果[J].华中电力,2011(03):84-86+90.
- [4]谭波,徐冰,孙自强,等.浅论长周期服役小型汽轮机组节能降耗改造及效果[J].中小企业管理与科技,2015(14):248-249.
- [5]赵伟光,刘少杰,王久崇,等.大型汽轮机通流部分改造效果综述及新技术应用[J].东北电力技术,2014,35(02):37-41.