

探究海工市场如何把握未来主旋律

中国船舶工业贸易有限公司 赵晓莹

摘要:随着世界对海洋工程设备需求的不断增加,我国海洋工程行业的发展前景越来越好,尤其是近年来,我国在海洋工程发展领域不断研发新技术,领先地位更加明显。但是从整体来看,我国海洋工程市场在后续发展中还受到了一些客观因素的影响,尤其是我国的整体技术体系还不够完善,一些设备零件还依赖进口。本文主要研究海洋工程市场近年来的发展现状和前景,对我国海洋工程市场面临的发展问题进行了综合研究,提出了帮助海洋工程市场更好地适应发展主旋律的优化措施,期待能为我国海洋工程行业的发展提供参考。

关键词:海工市场;发展现状;存在问题;主旋律

一、海工市场发展概述

海工市场包括海洋市场经济、贸易往来、海洋工程等一系列内容,其运转、流通等情况构成了现代海工市场的整体。近年来,国家相关资金的大力投入以及相关法律政策的引导,加上该领域专业人才的培养力度不断加大,促使我国的海洋市场规模越来越大,海洋市场的发展速度越来越快,竞争力也越来越强。近年来,国家相关部门越来越注重对海洋资源的开发,同时也在不断增加海洋技术探究类型,加快对海工市场的秩序规范。目前,我国的海洋工程装备在技术水平上得到了大力提升,尤其是一些海洋装备工程技术越来越成熟,由相关集团设计的海洋工程产品甚至领先世界水平,在推动海洋资源的合理开发利用方面取得了显著成果。早在2011年,我国就能够独立研制并开发出半潜式钻井平台,并综合运用该钻井平台进行勘探、钻井和修井工作。该项技术也加快了钻井平台工作的效率提升,帮助工作人员进一步提升了工作质量。此外,该技术也标志着我国在海洋工程发展方面取得了世界领先地位。

目前,我国海洋工程的发展已经涉及各个领域及

领域中的各个环节,如产品开发设计、配套产品的研究制造、总包制造等,海洋工程的发展速度也越来越快,还有一些地区正在加快实现海洋工程技术、海洋工程项目的转型升级,进一步促进和带动了现代海工市场秩序的稳定和海洋经济的发展。但是关于核心技术方面的产品研究还有待提高,一些技术核心配套设备的设计还需要依赖国外企业。现在,国际上认可的海洋工程装备设计大多由欧美发达国家垄断,这也是我国在海洋工程装备配套设备上的进口率高达70%以上的原因。此外,笔者对综合资料的研究分析发现,有95%以上的关键设备依赖进口,严重缺少自主创新技术和专利设备,导致我国在海洋工程装备方面的自主设计研发难度加大。不过,目前来看,我国的海洋工程企业已经认识到提升关键技术的重要意义,且国家对海洋工程的发展越来越重视,因此,我国海洋工程在关键设备上的技术研究也在加快进度。近年来,国家及政府部门对海洋工程事业的发展也投入了大量的资金。在诸多客观因素的支持下,海洋工程也在不断提升自身的产品设计和研发能力,令我国海洋工程事业的发展更可期。

二、海工市场发展现状及问题

第一,平台的自主设计能力不被认可。目前,在海洋工程市场中,欧美发达国家在设计方面处于绝对领先地位,韩国、新加坡等国家也具备一定的竞争优势,我国在海洋工程方面的自主设计能力还有待提升。这些情况的出现主要是由于我国缺乏现代科学技术的支撑,缺少技术类人才和丰富的研究理论,难以激发工作人员的自我提升能力以及平台的自主设计水平。此外,美国设计公司数量较多,荷兰、韩国等一些发达国家的设计公司也比较著名。虽然目前我国在海洋工程事业的深水钻井平台领域也具备自身一定的自主设计能力,但中石油、中海油等一些大型石油公司对平台的设计没有统一的要求和标准,导致这些平台的设计标准都是参考欧洲的标准制定

的。相应地,当前我国海工市场的学术理论还比较匮乏,自主设计平台一直未获得国际市场认证,导致我国的平台自主设计能力在设计领域没有发言权和话语权,阻碍了我国平台自主设计能力的提升和发展,致使我国的技术设计能力与世界先进水平之间的落差越来越大。

第二,我国在深海领域的核心技术受制于人。我国的海洋资源非常丰富,但由于我国目前的深海技术不足,对深海技术的研究和分析能力还有待提升,深海作业的装备制造能力有限,尤其是深水浮式钻井补偿系统、耐高压气缸及密封技术、配合水下机器人作业技术以及一些高性能的大型拖缆机技术还有待完善。我国在这些深海领域核心技术的掌握和研究方面,还需要依赖国外,这就给我国的深海钻井设备发展带来了很大压力,从而导致我国深海钻采设备持续处于产业链低端,利润较低,而较低的利润又限制了海洋工程事业的研发和产品创新。

第三,专业人才紧缺,影响了海洋工程事业的发展。人才队伍是影响海洋工程事业发展的关键因素,当前我国在自升式钻井平台与半潜式钻井平台的设计方面,都需要依靠国外公司,而具体的设计工作则主要由国内的研究所完成。由于我国缺乏海洋工程事业的专业人才,图纸完善率不高,设计所需时间较长,甚至还会出现返工频率较高的现象。此外,由于深水钻井平台工作对工作人员的综合素质和技术能力要求非常大,如果缺少专业人才,就会严重影响海洋工程事业的运转效率,甚至阻碍海洋工程的施工现状,还会给前期投资带来过多的压力,不利于整个海洋工程事业发展。

第四,投资模式不够成熟,导致海洋工程事业风险过大。我国的海洋工程装备制造业与国外的相关企业相比,还存在投资模式不成熟的问题。当前,虽然我国海洋工程的发展速度正在逐渐加快,但是我国境内对于海洋工程事业的投资模式、投资方法和投资力度还有待完善和加大,相关部门也缺乏有效的投资经验的支持,进一步阻碍了投资模式的转型和升级。由于投资模式不够成熟,我国的海洋工程在发展中面临着很大的风险。目前,我国很多海洋工程都是船东在没有租约的情况下开始的,面临着巨大的弃单风险和金融风险。国外的海洋工程事业,国家会给予相关的政策支持和经济补贴,而我国却缺失了这些保障,这也是导致我国海洋工程投资模式不成熟的重要原因之一。

三、海工市场该如何适应未来主旋律

(一)支持创新驱动,实施产业创新发展工程

支持创新驱动,实施产业创新发展工程,需要从两方面考虑,分别是加强我国海洋工程自身的设计能力,不断加快攻克深海领域的核心技术工作。从目前

国内外海洋工程事业的发展前景来说,没有先进的技术力量和研发力量,就没有广阔的市场,要想实现海洋工程的经济效益目标,国家就不能仅仅依靠海洋工程事业获取经济利益。

一方面,我国海洋工程事业需要多渠道提升自身的设计能力。首先,相关部门要不断鼓励我国大型海洋工程装备企业收购或控股一些全球知名的海工设计公司,保证海洋工程事业拥有先进的设计能力,提升自身的竞争优势。其次,相关部门要鼓励境外知名的海工企业或设计公司在我国境内开办合资机构,将优秀的国际设计公司引进国内,带动国内海洋工程设计水平提高。同时,相关部门要鼓励国内优秀的技术人才学习设计理念和设计方式。最后,相关部门还要引导和组织设计行业的大型骨干企业开展联合研究,共同制定海洋工程设计标准。

另一方面,相关部门要不断加快攻克深海领域的核心技术。首先,相关部门要继续加快半潜式钻井台的研究与发展,加快推进现代化、多样化技术类型的探究与升级,同时还要不断完善技术类型的研究,攻克深海领域的技术难题。其次,相关部门要提前对钻井船领域进行科学、合理的战略部署。管理者应集中技术优势,不断攻克钻井船领域的技术难题,综合增强我国技术竞争优势。最后,相关部门要不断突破关键系统及一些配套部件上的技术难题,不断鼓励龙头海工装备企业进行重点技术的突破和研究。同时,相关部门还要鼓励海工装备企业加快研发高技术含量的关键部件,加快对定位系统、水下机器人等关键系统的应用和推广。

(二)以需求为牵引,形成产业联盟

我国的海洋工程事业应面向国内外两个发展市场,实现供给和输出的融合。海洋工程事业要不断发挥和重视企业的市场主体作用,重视市场在海洋工程事业发展中的战略地位。相关部门应加快了解不同岗位人员的需求,关注海洋工程事业的发展现状与前景,结合具体的情况不断调整与更新产业发展战略目标,及时推进并更新产业联盟。同时,相关部门要不断关注并研究施工建设、设备制造及安装能力方面的质量,鼓励并推动海洋工程产业结构优化升级。此外,我国海洋工程事业还要鼓励船用设备配套企业积极展开关键设备元件的制造和研发,弥补我国技术水平上的不足。要想实现产业结构的创新升级,海洋工程事业还必须以需求为导向,通过推动科研机构、高校与专业技术公司的技术合作,促进产业、学识、研究和运用的密切结合,带动产业结构升级和调整,并形成产业联盟。

(三)加强国际合作,引进专业人才

在人才型社会和知识型社会,要想加快国际化合作,应积极引进专业的技术人才。

国际化合作可分为三个阶段。首先,相关部门要深入开展国际化合作,鼓励商业银行、保险公司等金融机构加强对船舶制造业方面的金融业务和产品创新研究,引导一些优惠性金融政策向船舶制造业倾斜,通过金融增强海洋工程事业的国际市场竞争力。其次,支持具有战略重点的企业实现跨国并购。跨国并购可以引导国内外企业在研发、制造方面开展合作,还能带动资本、服务、技术和产品之间的合作,相关部门可以鼓励跨国并购,进一步吸收国际上的优秀资源,推动国内外海洋工程事业合作,有效推进企业技术水平升级,还可以鼓励现有的工程技术人才,加快学习与丰富自身的知识水平与经验。最后,相关部门还要进一步提升海洋工程事业对外开放的水平和能力。要统一对内外资本企业进行优惠政策的倾斜,不断完善国外海洋工程企业的安全审查和管理制度,避免海洋工程风险。同时,相关部门要鼓励引进资金、技术和人才,全方位带动海洋工程事业国际化合作。相关部门还可以与高等院校合作,聘请专家、技术人员到高等院校开展项目研究和合作,鼓励并引导更多的高校学生和教师参与到海洋工程事业的发展中来。

引进国外优秀的技术人才,帮助我国海洋工程事业建立专业的人才队伍,具有重要的现实意义。结合当前我国海洋工程事业的发展情况,专业技术人才匮乏是导致海洋工程事业面临技术缺失的主要原因。因此,相关部门要加强对优秀技术人才的引进,采取现代化的薪酬制度与激励机制,进一步带动国内工作人员技术能力的培养,了解不同工作人员的真实需求和个性化需求,以精神激励、物质激励、工作激励相结合的方式,进一步加快海洋工程设备方面的技术研究。

(四)加强政策引导,完善产业结构

加强对海洋工程事业方面的金融政策引导和支持,不断完善海洋工程事业的产业结构,也是帮助海洋工程事业更好地适应未来主旋律的重要举措。

首先,相关部门要进一步加大对海洋工程事业的政策支持力度,让海洋工程事业的融资渠道更加多元化,降低前期融资成本,帮助其解决资金上的困难。政府部门还应加快立法约束,例如,政府部门应加快立法,加强法律约束,进一步整合现有的经济资源,不断规范海洋工程事业发展。其次,国家及政府部门要

不断规范海洋工程事业的财政补贴制度,适当给予政策性倾斜和优惠,促进海洋工程事业发展,从而为我国海洋工程技术竞争力的提升贡献力量。最后,要适当降低海洋工程企业的综合税费,帮助海洋工程企业降低税费负担和压力,打开海洋工程事业的发展前景,鼓励海洋工程事业发展,从而推动海洋工程事业的产业结构优化升级,更好地投入到海洋工程技术的研究工作中。

四、结束语

综上所述,我国目前的海洋工程市场已经取得了不错的发展,同时也拥着积极的发展前景。但是就目前海洋工程市场的发展现状及存在的现实问题来说,与发达国家相比,我国海洋工程技术的研发还不够完善,技术力量也有待提高。同时,我国海洋工程市场也面临着平台的自主设计能力不被认可,深海领域的核心技术受制于人,缺乏专业人才以及投资模式不成熟的情况,导致海洋工程事业风险过大。本文通过研究和分析,阐述了支持创新驱动、实施产业创新发展工程的重要性,并提出相关部门以需求为牵引,形成产业联盟;加强国际合作,引进专业人才;加强政策引导,完善产业结构等优化措施,希望能够有助于我国海洋工程事业内部结构的调整、升级,从而更好地适应未来发展。

参考文献:

- [1]李应晓,张晶,张高尉,李金富,刘贤权.海工装备制造企业数字化转型探究[J].船舶物资与市场,2022,30(01):85-87.
- [2]杨雨,刘宁宁,孙佳乐,于静雨.海洋工程装备制造产业网络分析与演化博弈研究[D].镇江:江苏科技大学,2021.
- [3].海工市场寒意难消复苏仍需时日[J].珠江水运,2021(04):36.
- [4]杜亮,孙宁宁,刘子涵,宁伟.海工市场如何把握未来主旋律[J].中国船检,2021(02):68-71.
- [5]张辉,袁浩铭,李夏青.需求低位改善,全球海工市场处于恢复期——2019年前三季度全球海工市场简评[J].船舶物资与市场,2019(11):11-16.
- [6]赵博,方庆林,包明涵,于静.海工市场供需平衡需要“组合拳”——专访 VesselsValue 亚洲总部(新加坡)总经理 Charlie Hockless[J].中国船检,2019(05):36-39.